LIDERANDO EL BUCEO EN UN NAUFRAGIO

www.buceo.com.ar
Juan Jose Rodriguez
Evaluador de Instructores

Ser líder de una inmersión no es una tarea fácil, estamos asumiendo la responsabilidad del plan de buceo y de guiar a nuestros compañeros. Debemos organizar y uniformar opiniones para que una vez en el agua cada uno de los que formaran parte de la inmersión sepan lo que se está desarrollando, lo que se espera de ellos, y en caso de algún incidente mantener al grupo enfocado y consientes ante las dificultades que se puedan encontrar el en buceo. Pero liderar en un naufragios aun es mas complejo. debemos saber comunicar el plan desarrollado en la superficie para que todos puedan dar su opinión, así durante el buceo todos estarán de acuerdo en lo que se realizara, no habrá dudas y la inmersión resultara segura y sin estrés.

El número ideal de buzos para este tipo de inmersiones es de tres. De esta manera tendremos mayor seguridad en caso de tener algún inconveniente con el aire y podremos chequear con mayor precisión lo que se realice en el fondo. Si el grupo esta formado por una mayor cantidad de buzos, aumentaran las posibilidades de empeorar la visibilidad, y un equipo formado por solo dos buzos nos obligará a tener un cálculo más seguro del aire que llevaremos, y no la regla conocida de los 1/3 (1/3 para entrar, 1/3 para salir y 1/3 de seguridad) que sera insegura si tenemos mala suerte y en la presión de retorno nuestro compañero se queda sin aire, el tercio de seguridad deberá usarlo para salir. Con la técnica del tercio estaremos muy ajustados con el aire porque solo la maniobra de compartir aire nos consumirá unos minutos mas al tiempo planificado, ademas abra un aumento del estrés que generara un mayor consumo. El cálculo del 1/3 queda sin ningún tipo de seguridad y teóricamente estaríamos si aire antes de llegar a la salida.

Un naufragio es un laberinto que se puede transformar en una trampa mortal, las técnicas que debemos conocer y aplicar serán fundamentales para obtener una inmersión segura.

El líder debe definir los diferentes parámetros como son: la entrada, el recorrido, la distancia, el tiempo de penetración, y fundamentalmente, como comentamos anteriormente, el consumo de aire y la presión de retorno. El consumo de aire sera un factor determinante que puede modificar el tiempo y la distancia dentro del naufragio que dependerá de la disponibilidad de tanques.

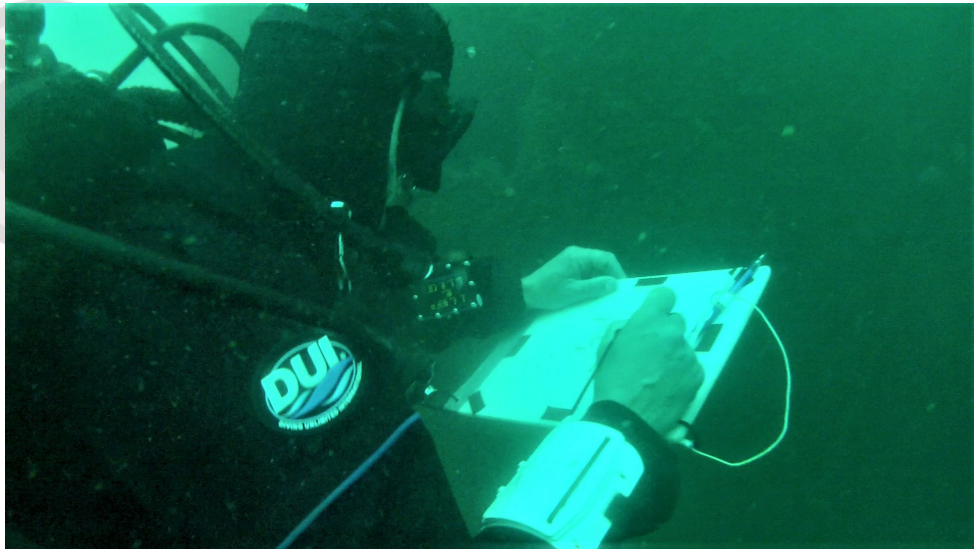
Es muy importante controlar la variación de la profundidad dentro del naufragio, que puede aumentar la amenaza de la narcosis y obligar a realizar una descompresión obligatoria. Las variaciones pueden ser muy grande, dependiendo del tipo de naufragio que recorramos y como este apoyado en el fondo. Un ejemplo de esto es el naufragio Numidia, en las islas Brother del Mar Rojo, está apoyado sobre una pared y va desde los 10 metros hasta los 85 metros donde esta la propela.

Otro problema es la desorientación que se incrementa según la posición del naufragio en el fondo. Si esta acostado o inclinado los mamparos serán el piso y el techo, y el techo los mamparos. Lo mismo si se encuentra dado vuelta, el arriba es el abajo y en este caso una regla tan simple de seguridad dentro del un naufragio como es: ***ante la duda bucear así la cubierta superior porque habrá mas posibilidades de encontrar salidas***, se dificultará. Si el naufragio no es conocido se debe realizar una inmersión para generar un croquis y luego analizarlo en la superficie, junto al grupo de buceo, las zonas mas seguras para ingresar.

La comunicación durante el buceo cumple un rol muy importante en este tipo de inmersiones, un repaso, antes de entrar al agua de las señales: visuales, por tacto y con linterna, nos aseguran no tener dudas abajo del agua y saber correctamente lo que nos quieren decir.

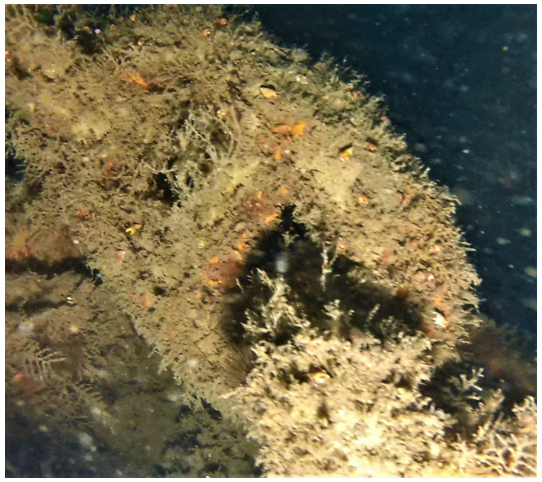
Toda la organización comienza muchas horas antes de la inmersión, y en muchos casos el día anterior cuando el líder platea los gases que se utilizarán y los analiza, cargar las linternas, verifica los equipos que se tienen, y las posibles condiciones climáticas. Tener los planos del naufragio, ayudara a definir con claridad cada paso, marcando el lugar por donde pasa la línea permanente, si esta existe, y los posibles saltos que haremos para recorrer otras áreas. Toda la información se escribirá en una hoja para luego simplificarla y copiarla a una tabla que se llevará durante la inmersión. ***Nunca hay naufragios conocidos,*** no hay que confiarse de los lugres que supone conocer, y por esto disminuir los procedimientos correctos de la inmersión. ***El conocer un lugar no evita la colocación de las líneas y marcas que sean necesarias para asegurar la salida,*** en general los incidentes comienzan por confiarnos y creer que conocemos el recorrido y no extendemos ninguna línea.

Habiendo definido el recorrido, se verifican los carretes que se llevan estén en perfectas condiciones y que no tienen ningún enredo o traba que pueda dificultar su extensión durante el buceo.



El líder de la inmersión debe determinar las tareas que desarrollara cada miembro dentro del grupo. Por ejemplo, el primero extenderá el cabo, el segundo ira tomando nota de los giros, escalera y todo cambio de dirección que se realizaran, y el ultimo ira observando hacia atrás cada vez que cambiemos de dirección o pasemos por mamparos, de esta manera conoceremos cómo será la visión en nuestro regreso, más allá de la línea que nos dirá por dónde ir, nos dará una mayor confianza el conocer como será el camino de regreso.

La distracción puede llevar a la separación del grupo y comenzar a generarse un incidente, por eso el líder debe controlar la velocidad de navegación. La velocidad de navegación tiene que estar acorde al grupo, no puede ser muy lenta porque podría aumentar la perdida de visibilidad por el movimiento excesivo de las aletas en una misma zona, o muy rápido que exigiría un mayor consumo de aire y el riesgo que el grupo se separe.



Teniendo todo definido, solo quedará entrar al agua y ejecutar el plan que se lleva escrito en la tabla. El descenso por el cabo hasta el casco del naufragio es muy simple y fácil, pero nunca hay que confiarse de esta facilidad. ***Debe verse donde esta amarrado el cabo en el casco para tomar una referencias claras que aseguren el regreso al mismo***. No se puede dudar, si se duda el regreso al cabo de descenso, como siempre se dice: ***Si hay duda, no hay duda.*** Se coloca una línea primaria hasta el lugar que definimos en nuestro plan para entrar al naufragio y de ahí sigue con la línea permanente o nuestra propia línea, si la permanente no existe.

Nunca hay que confiarse, y realizar un recorrido sin línea. La única condición para ingresar sin línea en un naufragio, es solo si el naufragio fue preparado para bucear, y no existen laberintos sin una salida al exterior.

Si no hay una línea permanente con sus marcas iremos colocando las marcas a medida que vamos ingresando para que nos asegure el regreso a la salida si se pierda la visibilidad. Para tener una mayor orientación hay que poner en las marcas el tiempo que llevo llegar a ese lugar, así en el regreso sabremos cuanto nos queda para la salida.

Otra regla, que en general se cumple es: ***al entrar siempre la visibilidad es mejor que al salir***. La visibilidad ira disminuyendo por el impacto de las aletas, mas allá de la técnica de aleteo, y por la caída de óxido que se desprende del techo cuando golpean las burbujas de la exhalación.

El líder debe estar seguro de cada acción que va a tomar en el agua y no dudar si debe cancelar la inmersión. El grupo debe tener los conocimientos y la práctica para desarrollar este tipo de buceos. ***La penetración en naufragios no permite la improvisación, o un pensamiento de no pasa nada, porque lo que puede pasar es un incidente que lleve a un accidente grave.***