

COLOCANDO LOS TANQUES EN UN SIDEMOUNT

Juan Jose Rodriguez
Evaluador de Instructores



Hay muchas variables para colocar correctamente los tanques en un sidemount. Desde la elección correcta de la posición del mosquetón en la parte superior del tanque, hasta la distancia de la banda posterior donde va colocado el mosquetón posterior. Cada modificación generara efectos y posiciones totalmente distintas. Algunas de estas posiciones pueden ser molestas, y otras dependerán de la posición que está buscando el buzo.

Cualquiera sea la forma que se lleven los tanques, siempre se debe cumplir los siguientes principios: tener acceso a ambas válvulas, visualizar correctamente el manómetro, desenganchar el mosqueton en cualquier momento y tener libres las mangueras de los reguladores. Cumpliendo con estas condiciones, dependerá de cada buzo la forma en que se lleven los tanques.

En general la posición mas buscada, sobre todo para una foto, es la siguiente (figura 1) Los tanques están paralelos al cuerpo y apenas por debajo.

Para obtener esta posición hay que ir corrigiendo cada uno de los mosquetones, su colocación, el D'ring móvil y la tensión del cabo elástico. Cada modificación de cada uno de estos elementos, llevara a una posición distinta.

Una de las posiciones mas características, es la figura 2 y 3, donde la cola del tanque va hacia arriba o levemente hacia abajo. Desde ya todas estas posiciones se modificaría si los tanques son de acero o aluminio.

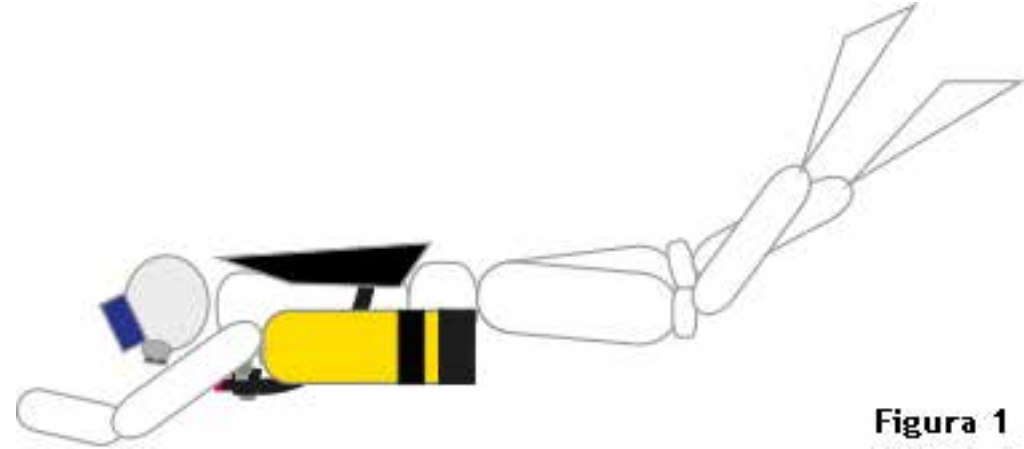


Figura 1

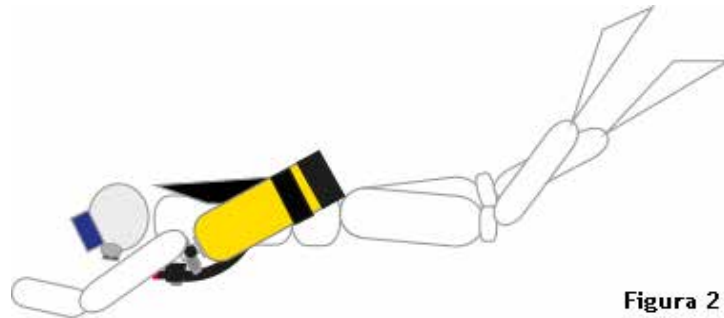


Figura 2

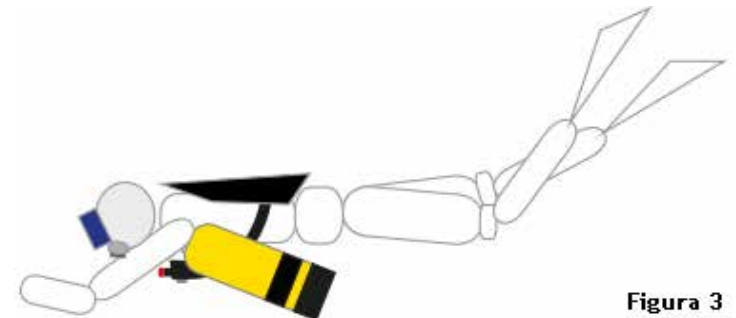
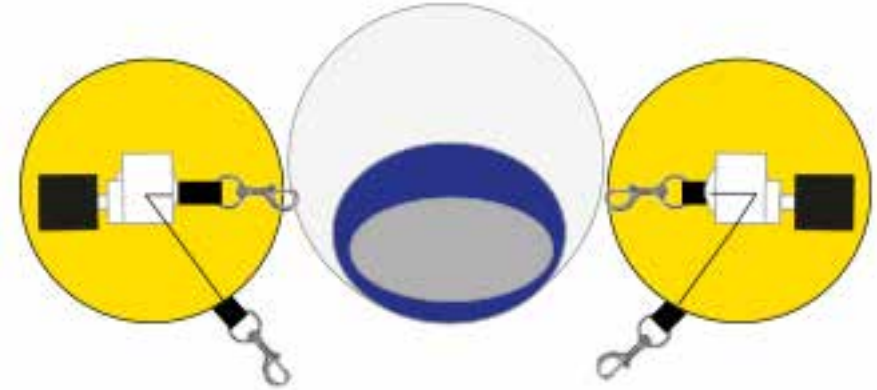


Figura 3

Comencemos a armar el equipo. Buscaremos que la salida de aire de los tanques apunten hacia arriba, quiere decir que los reguladores estarán para arriba, y así dejar libre la parte de abajo del tanque disminuyendo las posibilidades de enganche.

Comencemos por acomodar lo mas simple, la colocación del mosquetón superior, este lo ajustamos a un cabo o cinta para que no modifique la distancia entre la válvula y el D'ring del arnés. También tenemos la opción de ajustarlos con un cabo elástico. La diferencia entre ambos es que el elástico hará que se muevan mas. Inicialmente hará que las válvulas apunten para abajo. Durante el buceo esta la posibilidad de utilizar los cabos elásticos o bungee. Estos bungee se pueden colocar una vez en el agua y ya comenzando el descenso, así se lograra un mejor ajuste de las válvulas al cuerpo. Hay buzos que directamente no usan válvulas al cuerpo.

Otra posible configuración es directamente no usar el mosqueton superior y solo ajustar las válvulas con el cabo elástico o bungee. Esto es posible en un lugar de aguas calmas, ya en el mar abierto, con una cierta ola, puede hacer que las válvulas se suelten y el tanque quede colgando del mosqueton inferior (lo veremos mas adelante) generando un problema.

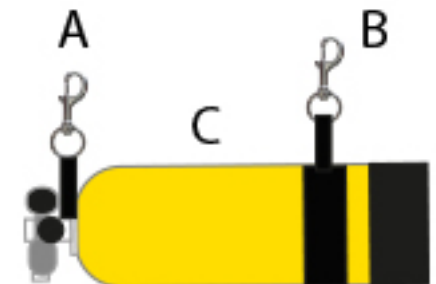


El segundo paso es la colocación de la banda posterior, donde se coloca el mosquetón con una cinta o un cabo, que mantendrá firme la distancia entre el tanque y el D'ring que va colocado en la cinta de la cintura. Acá hay mas opciones, y se hace un poco mas complejo, ya que podemos rotarlo en función a la posición de la válvula, y así lograr girar el tanque y ajustarlo un poco mas a nuestro cuerpo. El mosquetón se puede enganchar a un D'ring fijo en la estructura de sidemount, o en un D'ring móvil que esta colocado en la cinta de la cintura. Este D'ring móvil permite variar la posición de la cola del tanque a medida que el gas se consume y aumenta la flotabilidad del mismo. Al consumir el gas, el tanque pierda peso, aumenta la flotabilidad y tiende a ascender. Moviendo el D'ring móvil hacia adentro o centro del cuerpo, bajara levemente la cola del tanque. Como se puede ver hay muchas opciones de trimar el equipo.

Para ajustar la banda inferior debemos determinar cual será la distancia entre la banda inferior y el final del tanque. Esta distancia puede modificar la posición final del tanque, e inclusive la posición de buceo.

Para la elección de la distancia hay algo que no podemos dejar de tener en cuenta: la distancia que hay entre el D'ring del bretel del sidemount y el D ring de la cintura. Esta distancia es muy personal y será muy importante para ver que longitud que le damos a la cinta del mosqueton que va colocado en la banda y a que distancia colocamos la banda. Las dos condiciones modificaran la posición final del tanque.

figura 4



Resumiendo en ;a figura 4, podemos decir lo siguiente.

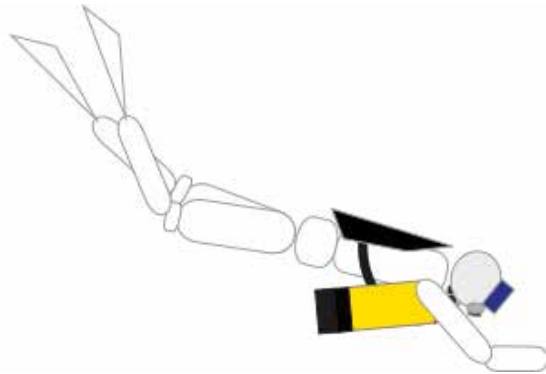
El punto A es la longitud del cabo elástico, o cinta, que se enrolla alrededor de la válvula del cilindro. Manteniendo la parte superior del tanque unida y alineada con el hombro del buzo. Hacerlo más largo o más corto, le permite a un buzo ajustar la posición de la válvula y la parte superior del cilindro con el pecho y la axila. Si el cabo elástico, o cinta, es demasiado largo, el resultado será una botella que cuelgue hacia abajo en la parte delantera y más alta en la parte posterior. Si el cabo elástico, o cinta, es demasiado corto, el buzo puede ser que no pueda enganchar el mosqueton al D'ring, o que la válvula se clave en su axila y no pueda manejar cómodamente las válvulas . Esto es a la vez incómodo y potencialmente peligroso ya que es poco probable que tenga la movilidad para sacarse o ponerse el cilindro sin ayuda.

Hay que recordar que el ajuste final de la válvula al cuerpo lo vamos hacer con el cabo elástico o bungee que sale de la estructura del sidemount. En general el grosor del cabo elástico o bungee es de 6-7 mm. Este grosor es lo suficientemente fuerte como para manejarlo fácilmente y que no se afloje en agua. Una posibilidad de elegir la longitud inicial del bungee, sera la que nos permita unir los dos cabos elásticos en el centro del pecho, sin hacer fuerza. Esto se podría modificar, alargar o acortar, según la necesidad de cada buzo.

El punto B, es la longitud de la cinta del mosquetón de la banda, que une el cilindro con el D'ring de la cintura. Ya sea una D'ring móvil, o fijo. Si la cinta es demasiado larga, el cilindro se orientará hacia arriba. Demasiado corto, será difícil de manejarlo, sobre todo si se esta con guantes húmedos o secos. Algunos buzos prefieren usar mosquetones

mas chicos para disminuir la distancia, pero siempre el problema estará en el manejo para poner o sacar

el mosqueton del D'ring. Muchas veces para poder manejar con mayor comodidad el mosqueton se modifica el orden de colocación, primero el mosqueton inferior y luego el superior. El problema de esto es que si antes de colocar el mosqueton superior, o el cabo elástico, una ola nos mueve, puede caer el tanque hacia abajo, pegando en las piernas y haciendo incomoda la maniobra y hasta peligrosa.



Por último, el punto C, la distancia que se coloca la banda, en función de la cola del tanque. Esto influye en el ajuste final del buzo Al mover la banda más cerca de la parte superior del cilindro, se desplazará el peso hacia la parte de atrás del buzo, mientras que acercándolo a la parte inferior se desplazará hacia los hombros. Esto también variara según la flotabilidad del tanque. Así que al mover la banda ayudara a cambiar la colocación del buzo en el agua

Como se puede ver, son muchas variables cruzadas, y cada una de ellas genera situaciones distintas. Lo mejor y más simple es comenzar con pequeñas variaciones, de una por vez, e ir anotando los resultados obtenidos. Unos pocos centímetros de ajuste pueden alterar radicalmente el ajuste de un tanque, o la posición del buzo.

Una vez que ajustamos correctamente los mosquetones, en función de la posición que buscábamos, y que nos permita realizar maniobras en forma cómoda. Debemos realizar practicas para sacar y colocar los mosquetones y llevar los tanques hacia adelante y verificar que en cada movimiento nos sentimos cómodos, y si fuese necesario volver a reacomodar los mosquetones. La accesibilidad y comodidad son condiciones indispensables para poder hacer un buen buceo.

Nunca nos debemos olvidarnos que las condiciones generales que no podemos dejar de lado son: 1- acceder a las válvulas para poder cerrarlas y abrirlas, 2- tener visión de los dos manómetros, 3- poder desenganchar los mosquetones con comodidad, 4- que las mangueras no estén enredadas, 5- que se puedan trasladar hacia adelante los tanques sin dificultad, 6- poder compartir aire rápidamente. Cumpliendo con estos 6 puntos, la configuración final del equipo dependerá de la comodidad y practica de cada buzo. La practica es la mejor manera de lograr una configuración cómoda y segura.

